



Voraussetzungen

- Mindestalter 14 Jahre, Ausstellung der Lizenz mit 16.
- Tauglichkeitszeugnis Klasse 2 (spätestens 4 Wochen nach Ausbildungsbeginn bzw. zum ersten Alleinflug)

Ausbildungsumfang

- Mindestens 25 Flugstunden, davon 15 allein.
- Mindestens 60 Starts/Landungen, davon 20 allein.
- Mindestens drei Landungen auf einem fremden Platz
- Außenlandeübung
- Ein 50 km Überlandflug (alternativ 100 km mit Lehrer)
- Einweisung in besondere Flugzustände
- Funksprechausbildung
- Theoretische Ausbildung

Ablauf der Ausbildung

Die Ausbildung kann nach individueller Zeiteinteilung erfolgen, es sollte jedoch jeweils mindestens ein halber Tag Anwesenheit auf dem Flugplatz eingeplant werden. Bei Anfängern empfehlen wir aber die Ausbildung bis zum ersten Alleinflug in einem Block von 10 bis 14 Tagen zu absolvieren. Auch der theoretische Unterricht wird normalerweise als zusammenhängender Kurs angeboten.

Prüfungen

- Theoretische Prüfung in den Fächern Luftrecht, Navigation, Meteorologie, Technik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen und Flugfunk.
- Praktische Prüfung

Erleichterungen

Für Inhaber einer Lizenz für Motorsegler reduziert sich die Ausbildung auf 5 Flugstunden und mindestens 20 Starts und Landungen im Alleinflug. Eine theoretische Ergänzungsprüfung ist abzulegen, ebenso eine praktische Prüfung.

Gültigkeit / Verlängerung / Erneuerung

Die Lizenz wird unbefristet ausgestellt.

Sie ist nur gültig in Verbindung mit einem gültigen Tauglichkeitszeugnis

Die Rechte dürfen nur ausgeübt werden, wenn in den letzten 24 Monaten im Flugbuch nachgewiesen werden:

mind. 25 Starts / Landungen
mind. 5 Starts in der jeweiligen Startart
(z.B. Winde, F-Schlepp, ect.)

Sind diese Voraussetzungen nicht oder nicht vollständig erfüllt, müssen die fehlenden Starts mit oder unter Aufsicht eines Fluglehrers ausgeführt werden.

Erweiterung der Lizenz

- Die Lizenz kann um eine Klassenberechtigung für Touringmotorsegler erweitert werden.
- Kunstflugberechtigung
- F-Schleppberechtigung

Schulflugzeuge

Die Ausbildung erfolgt großteils auf folgenden Segelflugzeugmustern:

- ASK 13
- ASK 21
- K 8
- Astir
- PW5
- LS4

Ausbildungskosten

Werden nur die Mindeststunden in der praktischen Ausbildung benötigt belaufen sich die Kosten auf ca. 1800 € zzgl. Prüfungsgebühren.