

Die **P01-Antenne** ist als Hochleistungsantenne gezielt für das FLARM Kollisionswarngerät ausgelegt. Sie hat mehrere Vorteile gegenüber der Originalantenne:

Wirksamer Schutz gegen ESD (elektrostatische Entladung) für das FLARM

Da Erdungstechniken grundsätzlich viel wirkungsvoller als Isolierungstechniken zum ESD-Schutz geeignet sind, ist die **P01-Antenne** selbst ein Kurzschluss für den Gleichstrom direkt zum Rumpf. Dies bietet den bestmöglichen Schutz gegen Schäden, die durch elektrostatische Aufladung verursacht werden.

Flarm Reichweitenverbesserung in der Luft

Eine ca. 40%ige Verbesserung der Reichweite gegenüber der Standard Lambda- $\frac{1}{4}$ -Antenne wird durch einen sehr geringen Welligkeitsfaktor, große Bandweite, und verringerten Einfluss durch umliegende Metallteile im Flugzeug erzielt. Wenn die **P01-Antenne** von zwei miteinander kommunizierenden FLARMS verwendet wird, verdoppelt sich die Luftreichweite annähernd, was die Sicherheitsspanne gegen Kollisionen deutlich verbessert.

Das Sichtfeld des Piloten bleibt frei

Die Pilotensicht bleibt durch einen rechtwinkligen SMA-Antennenanschluss, der am FLARM-Gerät anstatt auf der Original-Antenne angebracht wird, frei.



Einfache Installation

Um in vertikaler Position angebracht zu werden, kann die **P01-Antenne** in einer Halterung angebracht werden oder an ein GFK-Teil oder an jedes andere elektrisch nicht leitende Material geklebt werden. Durch das flexible Material kann sie auch gebogen werden, so dass auch eine Montage an der Innenwand des Rumpfes möglich ist.

Technische Daten:

- SWR: 1.3 : 1 @ 868 MHz (typisch, Reflexionsverlust > 17 dB, d.h. 98% der Energie wird gesendet / empfangen)
- 6 dB RL Bandbreite: 80 MHz (typisch, Antenne geeignet für den gesamten FLARM Frequenzbereich)
- Kabellänge: 130 cm
- Antennenlänge: 17 cm
- Anschluss am Gerät: 90° SMA-Winkelstecker
- Gewicht: 30 g
- Entwickelt und hergestellt in der EU

